

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОМАРИЧСКИЙ МЕХАНИКО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

«Утверждаю»
Директор ГБПОУ КМТТ
И.В. Гоголь
« 31 » 05 2018 г.



«Согласовано»
Зам. директора по УПР
Ю.А. Юшкова
« 31 » 05 2018

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

УП 05.02

ПМ. 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям
рабочих, должностям служащих

МДК.05.02 Теоретическая подготовка водителей автомобиля

Рассмотрено и одобрено на заседании

методической комиссии

протокол № 10 от « 31 » 05 2018г

Председатель МК А.В. Дрожжин

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Организация-разработчик: ГБПОУ « Комаричский механико-технологический техникум»

Разработчик:

Дрожжин А.В. – преподаватель спецдисциплин

Рекомендована Методическим Советом ГБПОУ КМТТ.

Протокол № 4 от 31 мая 2018 г.

© Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Комаричский механико-технологический техникум»

© Дрожжин А.В.. - преподаватель ГБПОУ КМТТ

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	8

1. Паспорт рабочей программы учебной практики.

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью рабочей программы профессионального модуля соответствия с ФГОС по профессии СПО 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, направленной на освоение основного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций(ПК).

ПК 5.1. Управлять автомобилем категории «В» «С».

ПК 5.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 5.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 5.4. Устранять мелкие неисправности возникшие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 5.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

1.2 Цели и задачи учебной практики.

Целями учебной практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение обучающимися практических навыков, а так же овладение видами профессиональной деятельности и профессиональными компетенциями в соответствии с ФГОС по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства.

1.3. Место и время проведения учебной практики.

Учебная практика в объеме 36 часов рассредоточено.

Программа учебной практики реализуется в слесарной мастерской, пункте технического обслуживания, лабораториях «Автомобили», гаражах.

2. Результаты освоения учебной практики

Результатом освоения учебной практики профессионального модуля ПМ. 05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. Профессия 11442 Водитель автомобиля» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

иметь практический опыт:

-управления автомобилями категорий «В» «С»

уметь:

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики (СПО)

Коды профессиональных компетенций	Код и наименование профессионального модуля	Всего часов по профессиональному модулю (макс. учебная нагрузка и практики)	Наименование тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3		
ПК 5.1-5.4	ПМ. 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих МДК.05.02 Теоретическая подготовка водителей автомобиля		Тема 1.1 Выполнение работ по контрольному осмотру транспортных средств	36
ПК 5.5			Тема 1.2 Оформление документации и техника безопасности	33
ПК 5.6			Тема 1.3 Оказание первой медицинской помощи	3
! Всего, часов:		661		72

3.2 Содержание обучения по учебной практике

Наименования разделов учебной практики	Содержание практических занятий	Объем часов
1	2	3
<p>ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. МДК.05.02 Теоретическая подготовка водителей автомобиля</p>		
<p>Раздел УП. 11442 Водитель автомобиля</p>		72
<p>Раздел 1 Выполнение работ по контрольному осмотру транспортных средств</p>		36
<p>Тема 1.1 Действие водителя в сложных дорожных условиях и критических ситуациях</p>	<p>Управление автомобиля по скользкой дороге в условиях тумана, дождя, снегопада Выход из заноса на переднеприводном автомобиле Выход из заноса на заднеприводном автомобиле</p>	3
<p>Тема 1.2 Контрольный осмотр автомобиля перед выездом</p>	<p>Осмотр автомобиля снаружи, проверка крепления узлов деталей Проверка световой сигнализации Проверка и заправка маслом различными техническими жидкостями и топливом Проверка тормозной системы Проверка состояния крепления рулевых тяг</p>	6
<p>Тема 1.3 Контрольный осмотр автомобиля в пути</p>	<p>Проверка нагрева основных узлов и деталей Очистка от пыли, грязи, снега, номерные знаки, стекла заднего фонаря, фар, подфарников, ветровые стекла. Проверка тяги масла и технических жидкостей</p>	6

	Проверка уровня масла и технической жидкости Затяжка гаек крепления колес Состояние рессор Состояние тяг рулевого управления Давление воздуха Проверка работы стоп сигнала и габаритных огней	
Тема 1.4 Устранение неисправностей возникших в пути	Устранение течи охлаждающей жидкости Затяжка крепления гаек, колес, рессор Замена лампочек, предохранителей, подкачка колес Замена колеса Натяжение ремней, вентилятора, генератора Устранение неисправности системы питания Устранение неисправности в системе зажигания Регулировка фар	12
Раздел 2. Оформление документации и техника безопасности		33
Тема 2.1 Работа с документацией		1
	Оформление путевых листов. Оформление товаротранспортных накладных. Состояние графика технического обслуживания. Оформление акта приема и сдачи автомобиля.	
Тема 2.2 Перевозка грузов и пассажиров		2
	Крепление, размещение и перевозка грузов	1
	Размещение и перевозка пассажиров	1
Тема 2.3 Техника безопасности труда и пожарной безопасности		3
	Изучение техники безопасности при работе на легковом автомобиле	1
	Изучение техники безопасности при работе на грузовом автомобиле	
	Изучение техники безопасности при выполнении слесарных работ	1
	Отработка способов и применения использования средств пожаротушения	
	Отработка приемов эвакуации людей и автомобилей при пожаре в гаражах и на месте ДТП	1
Раздел 3. Оказание первой медицинской помощи		3
Тема 3.1 Первая доврачебная помощь после ДТП		
	Отработка транспортной иммобилизации: при переломе позвоночника, перелом ключицы, травматическом шоке, носовом кровотечении, переломах голени ног, при ожогах	1
	Помощь пострадавшим в состоянии неадекватного поведения после ДТП	1
	Отработка навыков по применению содержимого индивидуальной медицинской аптечки	1
	Всего	72

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

Реализация учебной практики предполагает наличие пункта технического обслуживания автомобилей, автомобилей: ГАЗ-53, ЗИЛ-131, Камаз-4310, ВАЗ 21061, ВАЗ 21093.

Оборудование рабочих мест пункта технического обслуживания :

- агрегаты, сборочные единицы, механизмы вышеназванных автомобилей
- ванна для спуска масла
- компрессорная установка
- кран-балка
- станок настольно-сверлильный
- станок шлифовальный
- шприц для промывки деталей
- комплект инструментов слесаря-монтажника
- набор инструментов для шиномонтажного
- комплект торцовых ключей
- приспособление для регулировки зазоров в газо-распределительном механизме
- комплект универсальный для проверки схождения передних колес
- для определения давления в смазочной системе
- для проверки давления в системе топливоподачи
- динамометр пружинный
- комплект переносный диагностический

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастерами п/о в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися учебно-производственных заданий. Текущий контроль осуществляется в форме:

- наблюдения за действиями обучающихся в процессе выполнения практической работы
- защиты практической работы
- оценка выполнения практического задания
- практический квалификационный экзамен по окончании учебной и производственной практики по модулю.